Mobil Delvac 1™

mobildelvac.fr

L'huile moteur Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 contribue à réduire les consommations de carburant d'un transporteur Danois

Des économies de carburant moyennes constatées de 3,4 %

Objectif

Economie de carburant / réduction des émissions

- **Transporteur : SPF Denmark A/S**
- **Lieu : Vejen, Danemark**

Contexte et objectifs

SPF Denmark A/S est une entreprise de transport basée au Danemark qui exploite une flotte de plus de 145 camions Scania. La société OK a.m.b.a, distributeur officiel des lubrifiants Mobil™ a proposé à ce transporteur des solutions techniques pour réduire ses consommations de carburant et ainsi minimiser les émissions de CO2. Il s'agissait de démontrer que l'utilisation de lubrifiants entièrement synthétiques Mobil™ sur l'ensemble de la chaîne cinématique (moteur, transmission et pont) permettrait de diminuer la consommation des camions par rapport à la situation actuelle, où des huiles minérales étaient utilisées : des huiles SAE 15W-40 pour le moteur, SAE 80W-90 pour la transmission et SAE 80W-140 pour le pont.

Recommandations et solutions

Le paramètre le plus important pour générer des économies de carburant grâce aux lubrifiants est le maintien de la viscosité en service. Une viscosité optimum dans les différents régimes d'utilisation des camions permet de réduire les frottements et donc les consommations de carburant. Cependant, la viscosité peut augmenter dans le temps. Les particules de suies, divers contaminants ainsi que les phénomènes d'oxydation peuvent entraîner un épaississement de l'huile qui peut nuire aux économies de carburant et compromettre la protection du moteur. Un lubrifiant moteur conçu pour favoriser les économies de carburant doit être également formulé pour lutter contre les phénomènes d'oxydation et d'épaississement de l'huile.
Ainsi, il a été décidé de tester 3 huiles entièrement synthétiques : Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 pour le moteur, Mobilube 1 SHC™ 75W-90 pour la transmission et Mobil Delvac™ Synthetic Gear Oil 75W-90 pour le pont.

Résultats et gains

Le suivi régulier des consommations de carburant du camion test Scania utilisant ces 3 lubrifiants synthétiques Mobil™ pendant 8 mois a démontré une **diminution moyenne de 3,4 % de la consommation de carburant** par rapport à celle constatée lors des 8 mois précédents**.** Il n'y avait pas de différence significative des conditions d'exploitation entre ces 2 périodes. En plus d'une protection exceptionnelle lors de la phase critique des démarrages et d'un allongement potentiel de la durée de vie des composants, les lubrifiants synthétiques Mobil™ favorisent aussi la baisse des consommations de carburant. Ainsi, ce test a permis de démontrer que ce transporteur Danois pourrait **économiser 1 196 € par camion et par an et diminuer ses émissions de CO2* de 455 tonnes par an** si ces 3 lubrifiants synthétiques Mobil™ étaient adoptés sur l'ensemble de sa flotte de camions.

*Un facteur d'émission de 2,65 kg de CO2 par litre de carburant (source Dekra) a été utilisé pour ce calcul.

Henrik Ringskr
Transport Manager - SPF Danmark AS

Thorleif Bache
Ingénieur d'application - Esso Norge AS

Torben Didia Rasmussen
Product Manager - OK a.m.b.a.

Pour plus d'informations sur les lubrifiants Mobil Delvac 1™ et Mobil Delvac™ : mobildelvac.fr

Toutes les recommandations qui sont présentées dans ce document sont données à titre purement indicatif et n'engagent en aucun cas le fabricant. Le client est responsable de s'assurer que le produit en cause convient à l'usage qu'il souhaite en faire. En cas de doute, consultez le manuel d'entretien fourni par le constructeur.

Esso Société Anonyme Française - Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 Euros. RCS Nanterre 542 010 053 – Siège Social : Tour Manhattan, La Défense 2, 5 / 6 Place de l'Iris – 92 400 Courbevoie – France

© 2014 Mobil, Mobil Delvac et les autres marques similaires sont des marques commerciales déposées appartenant à Exxon Mobil Corporation ou à l'une de ses filiales. Exxon Mobil Corporation a de nombreuses filiales dont la dénomination sociale inclut notamment les mots ExxonMobil, Exxon, Esso et Mobil. Pour des raisons de commodité et de simplicité dans le présent document, ces termes ainsi que d'autres termes tels que " corporation, société, notre, nous, son, sa " sont parfois utilisés pour désigner des filiales ou des groupes affiliés, dont Esso S.A.F. Pour les mêmes raisons, ces mêmes termes peuvent également désigner des organisations mondiales ou régionales et des secteurs d'activité mondiaux ou régionaux. Cela ne remet pas en cause le principe juridique d'indépendance existant entre Exxon Mobil Corporation et les sociétés affiliées, chacune ayant une personnalité juridique autonome. Cette preuve de performance est basée sur l'expérience d'un seul client. Les économies de carburant dépendent du type de véhicule ou d'équipement, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité des fluides utilisés précédemment.